

POKYNY BOZP a EMS

pro DODAVATELE

- vjezd do objektu
- vyhodnocení rizik
- pohyb po objektu
- používání osobních ochranných pracovních prostředků
- pravidla nakládky, vykládky a manipulace se zbožím

Tento dokument doplňuje místní předpisy pro přepravu.

Vyhodnocení rizik nemusí být vyčerpávající a nezbavuje dodavatele a jeho subdodavatele (např. přepravní společnosti) odpovědnosti za jejich zaměstnance nebo další smluvně nebo i jiným způsobem najaté osoby.

S platností od dne: 01. 07. 2012

VYHODNOCENÍ RIZIK OPERACE NAKLÁDKY A VYKLÁDKY NA MÍSTĚ

Doprava na místě

Nebezpečí kolize:

- s vysokozdvihnými vozíky.
- s osobními a nákladními vozidly.
- s chodci.

Nakládka a vykládka

Obecná rizika:

- kolize, přimáčknutí, poražení a přejetí nakládacími mechanismy.
- upadnutí pracovníka, pády z nakládacích ramp.
- sesunutí nakládaného materiálu.
- požár (nákladní vůz a/nebo materiál), požár objektů.
- imploze, exploze.

Rizika spojená s toxickými a/nebo nebezpečnými materiály:

- únik chemických látek a přípravků, jedovatého nebo hořlavého produktu.
- požár, imploze, exploze.
- znečištění.

Rizika spojená s vykládkou sypkého produktu pod tlakem:

- nebezpečí vniknutí prachu do očí.
- nebezpečí úderu tlakovou trubicou v případě prasknutí vedení.
- nebezpečí vysoké hlučnosti (prasknutí tlakového vedení).
- znečištění ovzduší způsobené prachem.
- nebezpečí imploze, exploze.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

POVOLENÍ K VJEZDU

Nákladní vozidlo musí zastavit na kontrolním stanovišti a požádat o povolení k vjezdu na místo. Nákladní vozidla musejí přesně dodržovat vnitřní dopravní předpisy, s nimiž musí být řidič seznámen, **případně s potřebnou nebo nutnou částí z těchto dokumentů** (týká se i omezení rychlosti v objektu).

Do areálu závodu mohou mít přístup pouze nákladní nebo osobní vozidla, která jsou v dobrém stavu a která jsou v souladu s místními předpisy.

DOPRAVA V RÁMCI ZÁVODU

Řidič musí dodržovat následující pravidla:

- Obecná pravidla silničního provozu (stop, červená světla, atd.).
- **Maximální rychlost je pevně omezena na 20 km / hod. a v oblastech nakládky a vykládky musí být přiměřeně nižší.**
- Pracovníci, kteří se pohybují pěšky, se musí zdržovat na zvláštních a vyhrazených místech, vyznačených komunikacích, chodnících, přechodech pro chodce apod.

Nákladní vozidla musí parkovat na zvláštních a vyhrazených místech. Vozidla musí být zaparkována správně směrem ven, zejména pokud jde o oblast hustého provozu. Řidič musí vozidlo zastavit na určeném místě a musí provést následující činnosti:

- vypnout motor,
- zatáhnout ruční brzdu,
- zablokovat volant (je-li třeba).

Během nakládky a vykládky musí řidič zůstat v blízkosti vozidla a neustále dávat pozor. Řidič si zajišťuje rozmístění nákladu na vozidle. Řidič je vždy odpovědný za řádné zajištění vozidla proti samovolnému pohybu zaklínováním kol vozidla.

Odpojení přívěsu nebo návěsu je zakázáno (s výjimkou případu, kdy je to povoleno).

PŘÍSTUP a CHOVÁNÍ ŘIDIČE

Do areálu má přístup pouze řidič nákladního vozidla. Je zakázán vstup cizích osob vyjma řidičů nákladních vozidel.

Je třeba dodržovat zásady občanské slušnosti a zdvořilého chování.

OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

Řidič je vždy povinen používat při pohybu po celém areálu – včetně venkovních ploch a komunikací, ochrannou **pracovní obuv se zpevněnou špičkou** a ve všech **výrobních** prostorách závodů, také ochranné brýle. Nošení ochranných brýlí se nevyžaduje v prostorách nakládky, vykládky, skladových prostor, vně budov (nádvoří), kantýny a jídelny, laboratoří, kanceláří, sociálního zařízení a chodeb.

Řidič je povinen v případě zavěšování na jeřáb používat ochranné pracovní rukavice, ochrannou bezpečnostní přílbu a **musí splňovat odbornou kvalifikaci vazače.**

Řidič musí nosit vhodný oděv.

Vedle uvedených osobních ochranných pracovních prostředků jsou řidiči povinni používat vždy reflexní vestu v celém areálu závodu.

V průběhu nakládky a vykládky se řidič nesmí zdržovat v oblasti pohybu vysokozdvížného vozíku / vidlicového nakladače. Řidič musí být v případě své přítomnosti v této oblasti stále viditelný pro řidiče vysokozdvížného vozíku.

V případě nakládky nebo vykládky uvnitř přívěsu / kontejneru pomocí vysokozdvížného vozíku / vidlicového nakladače je přístup řidiče do přívěsu / kontejneru zcela zakázán.

Při vstupu na nakládací plošinu nákladního vozidla může dojít k pádu řidiče.

V případě nakládky nebo vykládky nebezpečných materiálů je nutné použití vhodných osobních ochranných pracovních prostředků dle bezpečnostních listů.

JÍZDA ZA ZHORŠENÉ VIDITELNOSTI

Doporučujeme, aby byl nákladní automobil a přívěs vjíždějící do areálu vybaven tímto zařízením:

1. zadním radiolokátorem,
2. zvukovou signalizací pro jízdu zpět (couvání).

V případě zhoršené viditelnosti a nestandardního provozu může řidič získat pomoc zaměstnance, který ho navede.

Veškerý pohyb musí probíhat při velmi nízké rychlosti.

PRAVIDLA NAKLÁDKY a VYKLÁDKY

U vidlicových nakladačů a vysokozdvížných vozíků musí být přísně dodržována následující pravidla:

- Nikdy nepřekračujte nosnost vysokozdvížného vozíku.
- Nikdy nepřidávejte protizávaží ani osoby, abyste zvýšili nosnost vysokozdvížného vozíku.
- Ujistěte se, že jsou palety i obaly v dobrém stavu a lze s nimi manipulovat, je nakládat.
- Ujistěte se, že je obal stabilní, abyste se vyhnuli riziku sklouznutí nebo sesunutí během nakládání. Společnost může odmítnout vykládku materiálů, pokud existuje nebezpečí sklouznutí nebo sesunutí v průběhu vykládky.
- Vidlice musí být nakládaným materiálem dobře - rovnoměrně zatíženy a musí být ohnuty nahoru.
- Současné zatížení dvěma paletami lze použít, pouze pokud je k tomu vysokozdvížný vozík vhodný.
- V případě dlouhého materiálu zajistěte, aby se materiál nemohl sesunout.
- Současné použití dvou vysokozdvížných vozíků pro převoz těžkého materiálu nebo objemného materiálu je přísně zakázáno.

Každá osoba používající vidlicový nakladač / vysokozdvížný vozík musí mít oprávnění a musí absolvovat příslušné školení.

Za nedodržení uvedených pravidel a nepoužití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků, bude přepravci udělena pokuta do výše 5.000,- Kč nebo 200,- € za každý zjištěný případ.

Doplňující pravidla platná v SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o., závod 1 Litomyšl a závod 3 Hodonice pro příjem základních surovin

- 1) Řidič provádí veškerou činnost a pohyb v areálu závodu s nasazenou reflexní vestou, pracovní obuví s vyztuženou špicí. Pokud se řidič pohybuje ve výrobních prostorech závodu, musí mít nasazené ochranné brýle.
- 2) Řidič se na nákladní vrátnici závodu prokáže dodacím listem (DL) a přesune se dál do prostoru vykládky surovin, kde je **vždy povinen** se nejprve ohlásit obsluze velínu nebo skladníkovi MTZ. Řidič se smí v areálu závodu pohybovat pouze v prostorách určených pro činnost vykládky surovin. Řidičům je z důvodu jejich bezpečnosti zakázán pohyb v jiných částech budov i areálu závodu.
- 3) Řidič přistaví vozidlo do prostoru vlastního vyložení, tj. k ústí sila příslušné suroviny nebo jiného k tomu určeného místa. Je-li aktuálně tato pozice obsazena, vyčká na její uvolnění.
- 4) Řidič je povinen předat příslušnému zaměstnanci dokumentaci od dodávané suroviny, tj. dodací list (event. vážní lístek), atest suroviny a vzorek příslušné dodávky. Řidič je povinen umožnit odebrání vzorků z cisterny a vyčká na provedení a výsledek vstupní analýzy. Příslušný zaměstnanec ve spolupráci s řidičem zajistí odběr vzorků suroviny pro analýzu a archivaci. V případě, že nebude umožněn odběr vzorků z cisterny (např. to zakazují vnitřní bezpečnostní předpisy dopravce), je řidič povinen tento vzorek odebrat sám, ale musí být k tomuto úkonu řádně proškolen dle interního pracovního postupu pro tuto činnost. Cisterna musí být vždy vybavena zábradlím.
- 5) Řidič je povinen vyčkat na povolení k přečerpání dodané suroviny. Je zakázáno jakékoliv svévolné připojení bez svolení a přítomnosti příslušného zaměstnance, nebo změny po zahájení čerpání, které může zahájit pouze po kontrole zapojení obsluhou.
- 6) Po připojení cisterny k silu řidič zahájí vlastní dopravu suroviny (čerpání), při které je nutno dodržovat následující zásady:
 - a) řidič průběžně kontroluje stav dopravy suroviny a okamžitě reaguje na příslušné závady a technické poruchy – odstraňuje příčinu.
 - b) během čerpání suroviny je řidič na místě a plně odpovídá za celou operaci.
 - c) k dopravě surovin je používán výhradně rozvod tlakového vzduchu, který je k dispozici v prostoru vykládky.
 - d) současně je dovoleno vykládat maximálně dvě cisterny
 - e) řidičům je přísně zakázáno manipulovat s dopravním tlakem vzduchu.
 - f) pořadí vykládky určuje operátor popř. směnový mistr nebo jiný kompetentní zaměstnanec
 - g) v případě úniku suroviny je řidič povinen ohlásit tuto skutečnost příslušnému zaměstnanci, který s ním sepiše řádný zápis o události a následně provést úklid.
 - h) pro účely úklidu nepořádku vzniklého při čerpání sklářské suroviny je prostor kmenárny vybaven potřebným úklidovým náčiním a odpadovou nádobou. Odpadovou nádobu mohou řidiči využívat pro komunální odpad.
 - i) po ukončení čerpání provede řidič odpojení dopravních hadic, provede důkladný úklid eventuálních úniků suroviny mimo dopravní trasy (zbytky v dopravních hadicích apod.) a nahlásí ukončení čerpání příslušnému zaměstnanci.
 - j) Příslušný zaměstnanec provede kontrolu stavu úklidu po čerpání suroviny a v případě, že shledá vše v pořádku, předává řidiči potvrzený dodací list, čímž je čerpání suroviny ukončeno a řidič opouští areál závodu.

- 7) V případě potřeby je řidič povinen na vyzvání příslušného zaměstnance převážet plnou cisternu (místo vážení sdělí řidiči zaměstnanec). Po provedené vykládce opět převáží vyprázdněnou cisternu, doveze vyplněný vážní lístek zpět a předá ho příslušnému zaměstnanci. Poté mu bude vydán potvrzený dodací list.
- 8) Řidič je povinen ve všech areálech závodů dodržovat zákaz kouření avizovaný na vjezdu do závodu.
- 9) Je přísně zakázáno provádět jakékoli servisní zásahy, opravy nebo údržbu na vozidle nebo návěsu a produkovat jakékoliv odpady vyjma odpadu viz čl. 6), bod h).

Ustanovení týkající se ochrany životního prostředí (environmentální ustanovení)

- 1) Prodávající jako dodavatel a jeho subdodavatelé (např. dopravci) jsou zodpovědní za dodržování předpisů, povolení a dalších nařízení v oblasti ochrany životního prostředí a za seznámení svých zaměstnanců s těmito dokumenty.
- 2) Prodávající se zavazuje v maximální možné míře ve všech svých činnostech chovat se environmentálně přátelsky, zejména efektivně využívat přírodní zdroje (energii, vodu a jiné zdroje), suroviny a pomocné látky, používat environmentálně přátelské materiály, prostředky, postupy a technologii, předcházet vzniku odpadu (pomocí bezodpadových technologií) a emisí, opakovaně využívat zbytkové látky nebo je likvidovat v souladu s předpisy o odpadech a ochraně životního prostředí (odpadové hospodářství, recyklace) a zabránit úniku nebezpečných látek a následně kontaminaci okolí (vod, ovzduší, horninové prostředí).
- 3) V případě, že dojde zaviněním prodávajícího k jakékoli ekologické újmě v areálech kupujícího, zavazuje se prodávající zajistit nápravu vzniklé škody včetně všech finančních úhrad.

Níže podepsaný se s pokyny seznámil a souhlasí s jejich dodržováním.

Datum:

Podpis + razítko: